

Rapport Groupe logistique

Conclusions du Comité d'Experts Groupe Logistique:

Pampelune, le 9 avril 2019.

Le comité technique logistique transnational s'est réuni pour prioriser les solutions aux défis identifiés et proposer des plans d'action pour mettre en œuvre ces solutions sur le territoire du SUDOE.

Les solutions proposées aux défis prioritaires lors de la session précédente étaient les suivantes:

1. Défi 1: Accès aux ressources forestières pour les sociétés d'exploitation

Définition: il existe peu de possibilité d'accès car les routes existantes ne sont pas adaptées à ce type de transport ; de plus il y a de nombreuses petites exploitations qui rendent difficile la création d'une route plus adaptée.

Les solutions proposées:

- Amélioration des infrastructures d'accès aux zones forestières avec le soutien des administrations. Aide à la création ou à l'amélioration de pistes et à la création de zones de stockage.
- Définir des zones de stockage entre les sites d'extraction et de transformation pour la première collecte du bois.
- Unifier / coordonner les compétences des différentes administrations.

2. Défi 2: Gestion intégrée de l'information et de la connaissance du secteur et promotion de la qualité des plaquettes.

Les solutions proposées:

- Transparence de l'information: vision globale des opérations mondiales.
- Soutenir la mobilisation de bois de qualité. Certification des plaquettes et des forêts
- Augmenter la consommation de biomasse au niveau local / régional. Incorporer les projets de Biomasse dans les programmes d'aides de la montagne.

3. Défi 3: Soutien à la structuration et à la connaissance du secteur.

Les solutions proposées:

- Constituer un répertoire des sociétés régionales ou des partenaires du SUDOE (Axe: Observatoire Forestier de Catalogne)
- Création d'un réseau d'opérateurs de biomasse sur le territoire régional et sur celui du Sudoe.



- Intégrer de nouvelles lignes d'aide aux entreprises du secteur ou des lignes de financement ad hoc pour le fonds de roulement.
- Créer des lignes de subvention pour l'incorporation de camions pneumatiques dans les entreprises.

Les solutions prioritaires sont:

1. Améliorer des infrastructures d'accès aux massifs forestiers, y compris les zones de dépôt et de stockage.
2. Faciliter la transparence de l'information: intégrer une vision globale des opérations régionales et sudoe.
3. Soutenir la mobilisation de bois de qualité: certification des plaquettes et des forêts.
4. Création d'un réseau d'opérateurs de biomasse sur le territoire régional et dans le Sudoe.
5. Incorporer les projets de biomasse aux aides financières de la montagne dans tout leur contenu.
6. Intégrer de nouvelles lignes d'aide aux entreprises du secteur ou des lignes de financement ad hoc pour le fonds de roulement.
7. Constituer un répertoire de sociétés régionales ou des partenaires du SUDOE (Exemple: Observatoire forestier de Catalogne)
8. Accorder des lignes de financement pour l'acquisition de camions pneumatiques.

Conclusions

En guise de première conclusion du groupe de travail, le concept de logistique de la biomasse devrait être traité de deux manières:

- la logistique pour l'accès et le premier arrimage du bois dans la forêt.
- la logistique des plates-formes de transformation (également comprises comme centres logistiques de la biomasse). Ils doivent être situés le plus près possible du client consommateur de la biomasse.

En conclusion, en ce qui concerne les plans d'action à intégrer à la méthodologie SUDOE en ce qui concerne le groupe Extraction, 3 plans d'action ont été proposés pour les trois solutions les plus votées:

Plan d'action territorial pour l'amélioration de l'accès et la gestion des infrastructures d'accès pour les massifs forestiers:

Du point de vue des experts du groupe, l'infrastructure territoriale d'accès aux masses forestières, aux pistes ainsi que la création de points de collecte sont vitales pour une utilisation forestière maximale.

Il ne s'agit pas seulement d'aide publique à l'ouverture et à la maintenance de ces infrastructures, mais aussi de faciliter les procédures et la coordination entre administrations.

1. Développement de plans de gestion forestière et de gestion durable pour les forêts publiques et privées. Le promoteur de tels plans de gestion durable doit être le propriétaire.
2. Flexibilité des règles d'exploitation.

3. Lignes d'aide publique aux propriétaires forestiers pour le développement et la maintenance des infrastructures d'accès et de stockage.
4. Appliquer la technologie pour la surveillance des masses forestières (outils SIG).

Plan d'action territorial pour faciliter la transparence de l'information: Intégration d'une vision globale des opérations régionales et du SUDOE.

Cette proposition est étroitement liée à la précédente et devrait faciliter la transparence, tant de la ressource existante dans chaque région que des infrastructures d'accès et de son état, ainsi que de la destination du bois extrait de chaque forêt et des utilisations qui en découlent.

Il est proposé de mettre au point des systèmes informatiques et des bases de données SIG pour rendre ces informations transparentes.

Il est pris comme exemple le projet FORESPIR (<https://www.viampir.com/>)

Plan d'action territorial pour encourager la certification de la qualité des plaquettes et de la forêt.

En ce sens, il s'agit de promouvoir l'utilisation de puces certifiées au sens triple, des marchés publics et des utilisateurs publics:

1. Que le prélèvement de plaquettes provienne de forêts certifiées dans la gestion durable FSC ou similaire.
2. Que la distance entre le point d'extraction et le point de consommation soit également prise en compte en raison de son impact sur l'empreinte carbone.
3. Que la qualité des copeaux soit certifiée et classée si elle doit être perçue comme un carburant garanti.

En ce sens, il est suggéré que si ce type de certification doit être exigé au niveau régional ou européen, il devrait également exister des organismes de contrôle et de certification indépendants au niveau national, tels qu'ils en existent déjà dans des pays tels que la Suède.